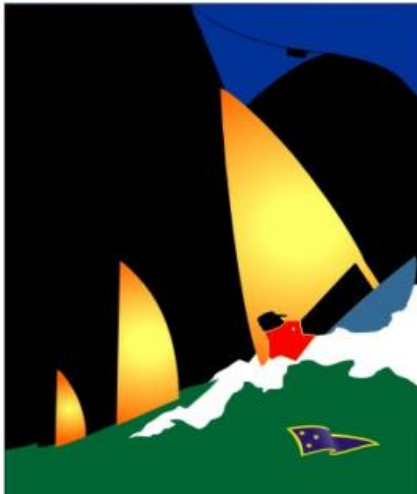




*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# 37ª SEMANA INTERNACIONAL DE VELA DO RIO DE JANEIRO



**30 de agosto a 01 de setembro de 2024**

**CLASSES: ILCA (4, 6 e 7), 420, 29er, DINGUE e SNIPE.**

**(VALIDO PARA O CAMPEONATO BRASILEIRO INTERCLUBES – CBI - 2024 DO CBC)**



**05 a 08 de setembro de 2024**

**CLASSE: OPTIMIST (VET. e EST.).**

**13 a 15 de setembro de 2024**

**CLASSE: STAR, J/24 e HPE 25.**

**(CAMPEONATO ESTADUAL - CLASSE STAR)**

**ORGANIZAÇÃO:**

**IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

**APOIO:**

**COMITÊ BRASILEIRO DE CLUBES**

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA**

**FEDERAÇÃO DE VELA DO RIO DE JANEIRO**



# Instituto Clube do Rio de Janeiro

## AVISO DE REGATA

A notação [NP] numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

### 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela 2021-2024 da World Sailing;
- 1.2. O evento contará para o Ranking de Clubes integrantes do CBC;
- 1.3. Os Apêndices: "P" das RRV (Procedimentos Especiais para a Regra 42) e T das RRV (Arbitragem) serão aplicados;
- 1.4. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato ambos "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" significa uma pessoa conforme definido nas RRV.
- 1.5 [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;

### 1.6. Regras aplicadas para classe OPTIMIST

- 1.6.1. Aplicam-se as prescrições da CBVela assim como o Regulamento Geral da OPTIBRA;
- 1.6.2. A RRV 61.1 "Informando ao protestado" é modificada como segue:
  - a) Adiciona-se à regra 61.1 (a): O barco protestante deve informar ao outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando seu protesto for concernente a um incidente na área de regata, ele deve na primeira oportunidade razoável para cada barco e bradar "Protesto". Também deverá informar o numeral do (s) barco (s) que pretende protestar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível, quando se retirar.
- 1.6.3. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
  - a) A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: "Cada competidor deve vestir um colete salva vidas, de acordo com a regra da classe 4.2 (a), adequadamente fechado por todos os momentos enquanto estiver em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa".
  - b) Incluir ao preâmbulo da Parte 4, depois de "em regata": Exceto a regra 40, conforme alterada pelo AR1.5(a).

### 2. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. As Instruções de Regata estarão disponíveis no Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento a partir de:
  - 29 de agosto de 2024 para as classes: CLASSES: ILCA (4, 6 e 7), 420, 29er, DINGUE e SNIPE;
  - 03 de setembro de 2024 para as classes: OPTIMIST;
  - 12 de setembro de 2024 para as classes: STAR, J/24 e HPE 25.

### 3. COMUNICAÇÃO

- 3.1. Notícias aos competidores serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento;
- 3.2. [NP][DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

### 4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 4.1. O campeonato é aberto a todos os barcos das classes **OPTIMIST** (Veterano e Estreante), **420** (Open e Feminino), **29er** (Open e Feminino), **ILCA 4** (Masculino e Feminino), **ILCA 6** (Masculino e Feminino), **ILCA 7**, **DINGUE**, **SNIPE**, **STAR**, **J/24** e **HPE 25** cujos velejadores estejam em dia com:
  - a) anuidade da respectiva Classe;
  - b) anuidade da respectiva Federação Estadual (exceto velejadores estrangeiros);
  - c) Termo de autorização para tripulante menor de idade (ANEXO 1) assinado e cópia do documento de identidade ou certidão de nascimento do tripulante menor.
- 4.2. Os velejadores dos clubes integrantes ao CBC deverão ter o Seguro de Vida e Acidentes Pessoais com despesas médico-hospitalares e odontológicas;
- 4.3. No caso do(a) velejador(a) ser menor de 18 anos, o responsável legal deverá preencher e assinar o formulário no Anexo I e entrega-lo na Diretoria de Vela ou mande-lo escaneado através do e-mail [vela@icrj.com.br](mailto:vela@icrj.com.br), até o prazo limite de inscrição conforme o item 4.5;
- 4.4. O Código de Elegibilidade da World Sailing se aplica e recomenda-se que todos os velejadores estejam cadastrados e apresentem o SAILOR ID da World Sailing [https://www.sailing.org/sailor\\_id\\_request.php](https://www.sailing.org/sailor_id_request.php)
- 4.5. Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário no site: <https://icrj.clubecloud.com.br/subscription/create/83120853-7aff-4449-ab69-70fe8064eea2> e encaminhar pelo e-mail [vela@icrj.com.br](mailto:vela@icrj.com.br) ou entregar na Diretoria de Vela, os comprovantes de pagamento da taxa de inscrição, e os documentos comprobatórios as exigências apresentadas nos itens 4.1.a, 4.1.b, 4.2 (somente velejador de Clube CBC) e 4.3 (somente velejadores menores de 18 anos), conforme as datas e horários abaixo:
  - **ILCA (4, 6 e 7), 420, 29er, DINGUE e SNIPE** - 12h do dia 30 de agosto de 2024;
  - **OPTIMIST** - 10h do dia 05 de setembro de 2024;
  - **STAR, J/24 e HPE 25** - 12h do dia 13 de setembro de 2024.
- 4.5. A inscrição de um barco somente estará concluída após o cumprimento integral do item 4.

### 5. TAXAS

- 5.1. Datas limites de inscrição e os valores das taxas de inscrição:
  - Pagamentos realizados até dia 31/07/2024 – R\$ 100,00 por tripulante;
  - Pagamentos realizados entre 01/08/2024 - 30/08/2024 – R\$ 150,00 tripulante;
  - Pagamentos realizados a partir de 31/08/2024 – R\$ 200,00 tripulante;



# Instituto Clube do Rio de Janeiro

5.2. A taxa de inscrição deverá ser paga através de PIX (33.646.654/0001-46) ou depósito / transferência bancária (Banco Bradesco (237) - Agência n°: 2779-0 c/c n°: 0005858-0 – CNPJ 33.646.654/0001-46) ou débito no título para sócios do ICRJ.

## 6. PROPAGANDA

6.1. Os barcos podem ser obrigados a expor número de proa e propaganda no casco de acordo com o Regulamento 20.3.2 da World Sailing e regras específicas das Classes. Neste caso a organização fornecerá os adesivos e as instruções para aplicação.

## 7. PROGRAMAÇÃO

7.1. Programação:

Data	Horário	Atividade
30/08	12h	Limite para confirmação de inscrições das Classes: <b>ILCA (4, 6 e 7), 420, 29er, DINGUE e SNIPE</b>
	13h	Regatas
31/08	13h	Regatas
01/09	13h	Regatas
	17h	Cerimônia de Premiação
05/09	10h30m	Reunião com os técnicos
	10h	Limite para confirmação de inscrições da classe <b>OPTIMIST (Veterano e Estreante)</b>
	13h	Regatas
06/09	13h	Regatas
07/09	13h	Regatas
08/09	13h	Regatas
	17h	Cerimônia de Premiação
13/09	12h	Limite para confirmação de inscrições das classes: <b>STAR, J/24 e HPE 25</b>
	13h	Regatas
14/09	13h	Regatas
15/09	13h	Regatas
	17h	Cerimônia de Premiação

7.2. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será conforme o quadro do item 7.1;

7.3. O horário limite de sinalização de partida nos dias 01/09, 08/09 e 15/09 para cada Classe será às 16h;

7.4. Número de Regatas por Classe:

Classes	Nº de Regatas	Nº de Regatas por dia	Nº máximo de regatas por dia
ILCA (4, 6 e 7), 420, 29er, Dingue e Snipe	06	02	03
OPTIMIST (VET. e EST.)	08	02	03
STAR, J/24 e HPE 25	06	02	03

## 8. INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS

8.1. Cada barco deve ter seu certificado de medição válido conforme regras da Classe;

8.2. Todos os barcos devem estar de acordo com as respectivas regras de Classe e o velejador é responsável por isso (ver RRV 78.1);

8.3. **[SP]** Poderá haver inspeção de equipamentos dos itens das respectivas regras de Classe a qualquer momento.

## 9. LOCAL

9.1. O evento terá como sede o Instituto Clube do Rio de Janeiro, localizado na Av. Pasteur, 333 – Urca – Rio de Janeiro – RJ;

9.2. A Área de Regata será na Baía de Guanabara, preferencialmente nas áreas que compreendem as raias: Praia do Flamengo e Escola Naval, conforme demonstrado no anexo 1;

9.3. Poderá haver rodízio de raias. As Instruções de Regata trarão informações sobre a escolha e a localização das raias.

## 10. PERCURSOS

10.1. Os percursos serão no formato Barla-Sota, trapezoidal e triângulo; a critério da Comissão de Regata.

## 11. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

11.1. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42;

11.2. Para a classe 29er, a RRV 44.2 é alterada de forma que a Penalidade de Duas Voltas é substituída pela Penalidade de uma volta;

## 12. PONTUAÇÃO

12.1. Será aplicado o Apêndice A. A RRV B8 está deletada;

12.2. É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série;

12.3. Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;

12.4. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## 13. BARCOS DE APOIO

13.1. Os barcos de apoio deverão ser inscritos na Secretaria do Evento até às 12h do primeiro dia de regata para a Classe que o apoio será concedido, preenchendo formulário específico e entregando na Secretaria do Evento;

13.2. O pessoal de apoio deverá seguir toda e qualquer orientação e pedido razoável de um oficial de regata e da organização;

13.3. **[NP]** Os barcos de apoio poderão ser obrigados a utilizar identificação fornecida pela organização;



# Instituto Clube do Rio de Janeiro

13.4. [NP] Recomendamos a todos os técnicos e pilotos de embarcações de apoio que tragam rádio VHF para comunicação com a CR, somente em caso de emergência.

## 14. LOCAL DE PERMANÊNCIA

14.1. Não é obrigatória a permanência na Sede do Evento, porém os barcos que ficarem na Sede do Evento deverão ser guardados em local designado.

## 15. EQUIPAMENTO ELETRÔNICO

15.1. É autorizada a utilização de bússola eletrônica e câmeras de filmagem fixadas no barco.

## 16. PROTEÇÃO DE DADOS E DIREITOS DE USO DO NOME

16.1. Ao participar deste evento, os competidores concedem automaticamente à autoridade organizadora e aos patrocinadores do evento o direito de fazer, usar e mostrar, a seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água desde o momento de sua chegada ao local, até à sua partida definitiva, sem compensação.

## 17. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

17.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

17.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## 18. PRÊMIOS

18.1. Serão premiados:

- os três (03) primeiros colocados de cada Classe;
- os três (03) primeiros colocados da categoria Feminino das Classes: 29er, 420, ILCA (4 e 6), DINGUE e SNIPE;
- os três (03) primeiros colocados das categorias: mirim feminino, mirim masculino, infantil feminino, infantil masculino, juvenil feminino e juvenil masculino dos Estreantes e dos Veteranos da Classe OPTIMIST.

18.2. No Campeonato Estadual da classe Star serão premiados os 3 primeiros colocados na Classificação Geral e os primeiros colocados das categorias Grand Master, B e Black Star (numerais até 7300).

## 19. MAIS INFORMAÇÕES

19.1. Fone: +55 21 3223-2270 e +55 21 3223-7214, E-mail: [vela@icrj.com.br](mailto:vela@icrj.com.br), Whatsapp: +55 21 99660 7402 e Site: [www.icrj.com.br](http://www.icrj.com.br)



*Late Clube do Rio de Janeiro*

## ANEXO 1

### TERMO DE AUTORIZAÇÃO PARA A PARTICIPAÇÃO DE MENOR

\_\_\_\_\_ (nome completo do pai, da mãe ou representante legal), \_\_\_\_\_ (nacionalidade), \_\_\_\_\_ (estado civil), \_\_\_\_\_ (profissão), residente na \_\_\_\_\_ (endereço), bairro \_\_\_\_\_, na cidade \_\_\_\_\_, UF \_\_\_\_\_, portador(a) da identidade nº \_\_\_\_\_, expedida pelo \_\_\_\_\_, inscrito no CPF sob o nº \_\_\_\_\_, autorizo a participação de meu filho(a), \_\_\_\_\_, nascido(a) em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_, no evento esportivo 37º Semana Internacional de Vela do RJ, a ser realizado a partir do dia 30/08/2024, do Late Clube do Rio de Janeiro (CNPJ nº 33.646.654/0001-46), como tripulante do barco \_\_\_\_\_, numeral \_\_\_\_\_, cujo comandante será o senhor \_\_\_\_\_.

Estou ciente de que o evento possui natureza esportiva e será realizado em mar aberto, sob condições climáticas que podem ser adversas.

Assumo inteira responsabilidade pela participação do menor neste evento, por sua integridade física e moral e pelo teor das informações acima descritas, sob as penas do artigo 299 do Código Penal, isentando a Autoridades Organizadoras por qualquer fatalidade, acidente, dano ou prejuízo que ocorra ao menor ou derivado de sua participação no evento.

\_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_ de 2024.

\_\_\_\_\_  
(Assinatura do pai, da mãe ou representante legal)