



Iate Clube do Rio de Janeiro



Brasil CUP

(3ª ETAPA)

CLASSE J/70

15 e 16 de setembro de 2018

Rio de Janeiro, RJ.

ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO



Yacht Club do Rio de Janeiro

AVISO DE REGATA

1. REGRAS

1.1 A regata será regida conforme definido nas Regras de Regata a Vela.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

2.1 Todos os barcos deverão estar quites com a Classe J/70 Brasil.

2.2 A data limite para inscrição será às 12h do dia 15 de setembro de 2018.

2.3 A ficha de inscrição deverá ser preenchida e assinada pelo Associado Armador ou seu Representante.

2.4 Não haverá taxa de inscrição.

3. PROGRAMA

Data	Horário	Atividade
15/09/2018	12h 13h	Limite para confirmação de inscrição Regatas
16/09/2019	12h 16h	Regatas Limite para sinalização de partida

4. FORMATO E PONTUAÇÃO

4.1 O evento consistirá em uma série única com 06 (seis) regatas programadas.

4.2 04 (quatro) regatas são requeridas para validar o campeonato.

4.3 Serão disputadas até 3 (três) regatas por dia.

4.4 Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas haverá 1 descarte. Com 4 (quatro) ou menos regatas disputadas, não haverá descarte.

5. INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1 As instruções de Regata estarão disponíveis a partir das 12h do dia 14 de setembro de 2018.

6. LOCAL

6.1 As Áreas de Regatas serão na Baía de Guanabara.

7. PERCURSOS

7.1 Os percursos a serem seguidos serão Barla-Sota conforme especificados nas Instruções de Regata.

8. LOCAL DE PERMANÊNCIA E RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

8.1 Todos os barcos elegíveis deverão estar na água até às 12h do dia 15 de setembro de 2018.

8.2 Será obrigatória a permanência dos barcos na "piscina" em frente ao DIRAN do ICRJ durante o evento.

8.3 Nenhum barco poderá ser retirado da água antes do término da última regata a menos que expressamente autorizado pelo Júri.

9. PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTOS DE MERGULHO

9.1 Equipamentos de respiração sob a água, piscinas plásticas ou outros equipamentos equivalentes não poderão ser usados ao redor dos barcos de quilha desde o sinal de preparação da primeira regata até o final da série.

10. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

10.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

11. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

11.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4 (RRV), Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

(a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

(b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

(c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

(d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

(e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

11.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.