



Iate Clube do Rio de Janeiro

2ª ALTERAÇÃO DA INSTRUÇÃO DE REGATA, com alterações em VERMELHO no dia 09/06/2023.

TORNEIO ZÉ CARIOCA



CLASSE: OPTIMIST

08 a 11 de Junho de 2023
(Cabo Frio – RJ)

AUTORIDADE ORGANIZADORA:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO





Yacht Club do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

A notação [NP] numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV);
- 1.2. Aplicam-se as prescrições da CBVela assim como o Regulamento Geral da OPTIBRA;
- 1.3. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
 - 1.3.1. [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV 63.1;
 - 1.4. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
 - 1.5. As primeiras 3 sentenças da RRV 61.1(a) são alteradas para: "Um barco com intenção de protestar, deve informar ao outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente, na área de regata, no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar 'Protesto!'. Deverá também informar à Comissão de regatas, na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível após ter se retirado da regata, quais os barcos protestados";
- 1.5. Os Apêndices T e P das RRV serão aplicados, excluindo-se a RRV P2.3 e alterando-se a RRV P2.2 para que se aplique a todas as infrações posteriores à primeira.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20h do dia anterior.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp "QA T ZÉ CARIOCA";
- 3.2. Os velejadores inscritos ou os respectivos responsáveis deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ;
- 5.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada em Terra, o seu significado descrito na SINALIZAÇÃO DE REGATA nas RRV é alterado de "1 minuto" para "não menos que 60 minutos".

6. PROGRAMAÇÃO

- 6.1. Estão programadas 08 (oito) regatas;
- 6.2. ATÉ 3 (TRES) regatas PODERÃO ser realizadas por dia;
- 6.3. No dia 11 de junho 2023, nenhuma partida será sinalizada após as 14h;
- 6.4. Programação:

Data	Hora	Atividade
08 de Junho	12h	Término das Inscrições
	13h	Regatas
09 de Junho	11h	Regatas
10 de Junho	11h	Regatas
11 de Junho	11h	Regatas

7. BANDEIRA DA CLASSE

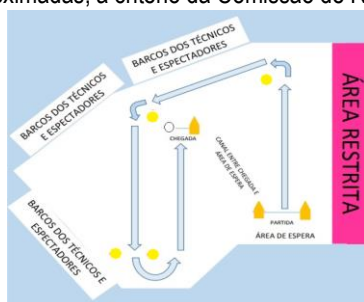
- **Veterano:** com o símbolo da classe Optimist na cor azul com o fundo branco;
- **Estreante:** com o símbolo da classe Optimist na cor vermelho com o fundo branco.

8. ÁREAS DE REGATA

- 8.1. A área da regata será na Praia do Forte – Cabo Frio – RJ.

9. PERCURSO

- 9.1 O diagrama abaixo mostra o percurso, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.





Yacht Club do Rio de Janeiro

10. MARCAS

10.1 Marcas de percurso (1 e 2) serão boias infláveis cilíndricas laranjas;

10.2 Marcas de percurso (3 s/p-GATE) serão boias infláveis cilíndricas BRANCAS;

10.3 Marcas de alteração serão boias infláveis LARANJAS COM FAIXA PRETA;

10.4 Marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras laranja;

10.5 Marcas de chegada será embarcação da CR expondo bandeira azul e boia inflável CONICA de cor AMARELA.

11. PARTIDA

11.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e:

a) O mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade da linha de partida, ou

b) ~~Uma marca de partida.~~

11.2 Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2

12. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

12.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;

12.2. Em uma alteração de percurso, poderá não ser colocada a marca gate no sotavento.

13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:

a) O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou

b) A marca de chegada.

14. SISTEMA DE PENALIDADES:

14.1. O apêndice P será aplicado.

15. LIMITES DE TEMPO

15.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial serão os seguintes:

Tempo Objetivo	Limite Regata	Limite marca 1	Janela de chegada
50 min	90 min	30 min	20 min

15.2. Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5;

15.3 Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para a 1ª marca, a regata será anulada;

15.4 Não alcançar, ou ultrapassar, o tempo objetivo não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

16. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

16.1. [NP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;

16.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 11/06/2023;

16.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;

16.4. O mesmo prazo de protestos do item 17.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;

16.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;

16.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);

16.7. No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

a. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

b. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66;

16.8. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

17. PONTUAÇÃO

17.1. É requerido que 03 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série;

17.2 A pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata. Quando menos de 5 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;

17.3 Quando 05 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

18.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

19. PREMIAÇÃO

19.1. Serão premiados os **03 (três) primeiros colocados na classificação geral (veterano e estreante) e os 3 (três) primeiros das categorias: Juvenil (Masc. e Fem.), Mirim (Masc. e Fem.) e Infantil (Masc. e Fem.);**

19.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 11 de junho, logo após as regatas no Cais da Sub sede de Cabo Frio.





Instituto Clube do Rio de Janeiro

20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

20.1. A RRV 3 declara: A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele." Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas;

21. TABUA DE MARÉ:

DIA			MARÉS DE CABO FRIO			
			1ª MARÉ	2ª MARÉ	3ª MARÉ	4ª MARÉ
8 Qui		▲ 6:24 ▼ 17:09	1:42 ▼ 0,5 m	4:58 ▲ 1,0 m	13:29 ▼ 0,2 m	19:05 ▲ 1,1 m
9 Sex		▲ 6:24 ▼ 17:09	2:28 ▼ 0,5 m	6:07 ▲ 1,0 m	14:21 ▼ 0,2 m	19:50 ▲ 1,0 m
10 Sáb		▲ 6:24 ▼ 17:09	3:23 ▼ 0,5 m	7:11 ▲ 1,0 m	15:23 ▼ 0,3 m	20:33 ▲ 1,0 m
			22:54 ▼ 0,8 m	23:12 ▲ 0,9 m		
11 Dom		▲ 6:25 ▼ 17:09	4:46 ▼ 0,5 m	8:03 ▲ 0,9 m	16:52 ▼ 0,3 m	22:29 ▲ 0,9 m

22. DIVULGAÇÃO:

22.1. A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #torneiozecarioca023.

